



BARANYA MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

PÉCSI JÁRÁSI HIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindulásáról

Az ügy tárgya: A Mohácsi Duna-híd és a csatlakozó, az M6 autópálya és 51. sz. főút közötti úthálózat környezeti hatásvizsgálati eljárása

Az ügy iktatószáma: 270/2020.

Az eljárás megindításának napja: 2020. február 25.

Az ügyintézési határidő: Az eljárás megindításának napjától számított 60 nap

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének időtartama.

Az ügyintéző neve és elérhetősége:

Juroniczné Füredi Krisztina

e-mail: pecs.kornyezetvedelem@baranya.gov.hu

Telefonszám: 72/795-165

A tervezett beruházás, tevékenység rövid ismertetése:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.; a továbbiakban: Kérelmező) meghatalmazása alapján az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19., a továbbiakban: Tervező) 2020. február 24. napján tárgyi ügyben környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása iránti kérelmet nyújtott be a környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben eljáró Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatalhoz (a továbbiakban: Pécsi Járási Hivatal). A Tervező kérelméhez mellékelte az általa 52.570 tervszámon összeállított környezeti hatástanulmányt, Natura 2000 hatásbecslési dokumentációt.

A Pécsi Járási Hivatal a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 8/A. §-a alapján megállapította, hogy a tárgyi, kérelmezett tevékenység Bács-Kiskun megyéhez tartozó települések területét is érinti (Nagybaracska, Dávod, Csátalja). E települések vonatkozásában a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala rendelkezik illetékességgel.

A Pécsi Járási Hivatal megállapította továbbá, hogy a Kérelmező által tervezett tárgyi tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály
7621 Pécs, Papnövelde u. 13-15. ☎ 7602 Pécs, Pf.: 412.

☎ +36-72 795-168 📠 +36-72 795-700 📧 pecs.kornyezetvedelem@baranya.gov.hu Honlap: www.bamkh.hu

(XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: R.) 3. számú melléklet 87. a) pontja [„Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)"] alá besorolható, ezért előzetes vizsgálat, és a Pécsi Járási Hivatal döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A Kérelmező meghatalmazása alapján a Tervező a R. 1. § (5) bekezdése értelmében – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását kérte a Pécsi Járási Hivaltól.

A tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. r.) 1. számú mellékletében (1.303. A Mohácsi Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat előkészítése az M6 autópálya és az 51. sz. főút között.), valamint a Korm. r. 1/a. számú mellékletében (1.159. A Mohácsi Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat előkészítése az M6 autópálya és az 51. sz. főút között).

A Korm. r. 1. § (1) bekezdése szerint „A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítja a 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.”

A fentiek alapján tárgyi eljárás a Korm. r. 1. § (1) bekezdése, az 1. számú, valamint az 1/a. számú melléklet, és a 2. sz. melléklet 9. pontja szerint kiemelt jelentőségű üggyé minősített közigazgatási hatósági eljárás.

A Kérelmező neve, székhelye:

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.; a továbbiakban: Kérelmező)

A tervezett tevékenység célja:

A tervezett Duna-híddal és az M6 autópálya – 51. sz. főút összekapcsolásával egy, az ország déli részén húzódó gyűrű irányú hálózati kapcsolat jön létre. Ez a hálózati kapcsolat a már országhatárt elérő sugár irányú autópálya rendszert tovább fejlesztő gyűrű irányú rendszer kiépítésének egy lépése. Az új Duna-híd megépülésével a dél-dunántúli és dél-alföldi régiók összekapcsolódnak, a kiépülő úthálózattal könnyen átjárhatóvá válnak.

A tervezett létesítmények ismertetése

A tervezett útszakasz műszaki jellemzői

Tervezési osztály: K.IV.B (II. rendű főút)

Környezeti körülmény: "B"

Tervezési sebesség: $V_t = 90$ km/h

Tervezési sávok száma: 2x2 M6 autópálya és 56. - 57. sz. főúti csomópontok között

2x1 56. sz. főút - 51. sz. főút között

Tervezett nyomvonal hossza: 28,817 km

Keresztmetszeti kialakítás

Tervezett 2x2 forgalmi sávossal kialakítás esetén (0+000 - 5+813.70 km sz. közötti szakasz):

- Forgalmi sávok szélessége 3,50 m
- Korona szélesség: 20,00 m

Tervezett 2x1 forgalmi sávossal kialakítás esetén (5+813.70 - 28+817 km sz. közötti szakasz):

- Forgalmi sávok szélessége 3,50 m
- Burkolat szélessége: 7,5 m
- Padka szélessége 2,25m biztonsági sáv nélkül
- Korona szélesség: 12,0 m

Csomópontok, útcsatlakozások

Dél-dunántúli szakasz

Km sz.	Csatlakozó utak	Csomópont típus
0+830.05	57 sz. főút - Szervizutak	turbókörforgalom
2+180.95	57 sz. főút - Szervizutak	turbókörforgalom
4+052.45	57 sz. főút - Lánycsók bekötőút	turbókörforgalom
5+813.70	57 sz. főút - 56 sz. főút	turbókörforgalom
6+788.40	Tervezett 57 sz. főút - Ipari kiszolgáló út	körforgalom
8+185.55	Tervezett 57 sz. főút - 5121 j. út - Duna-híd	körforgalom

Dél-alföldi szakasz

Km sz.	Csatlakozó utak	Csomópont típus
9+606.39	Tervezett 57 sz. főút -51151 j. út	4 ágú csomópont
17+320.07	Tervezett 57 sz. főút -5107 j. út	körforgalom
25+437.06	Tervezett 57 sz. főút -51147 j. út	4 ágú csomópont
28+817.26	Tervezett 57 sz. főút - 51 sz. főút	körforgalom

Műtárgyak

Km sz.	Műtárgy megnevezése
2+474,57	Lánycsók-Marázai-patak fölötti közúti híd
(2+485)	Lánycsók-Marázai-patak fölötti szervizút átvezetése (pályán kívüli)
3+424,46	Lánycsók-Marázai-patak korrekciója fölötti közúti híd
7+337,00	Kerékpáros aluljáró
8+102,65	Iparvágány fölötti közúti híd
8+170,00	Iparterületi út fölötti közúti híd (pályán kívüli)
8+335,50	Iparvágányok fölötti közúti híd
8+635	Duna-híd
9+380,45	Mezőszél utca fölötti közúti híd
16+129,65	Karapancsai-főcsatorna fölötti közúti híd
27+075,45	Ferenc-tápcsatorna fölötti közúti híd

Duna-híd

Általános adatok

Híd hossza: 754,00 m

Támaszkiosztása: 270+250+230 m

Ívfőtartók magassága a pályaszint felett: 40,81 m; 37,81 m; 34,81 m

A tervezett szerkezet 3 db alsópályás acél ívhíd, acél pályalemezzel, kéttámaszú tartók sorozataként kialakítva. Az ívtartók és merevítőtartók hegesztett acél szekrény keresztmetszetűek. A merevítőtartók mérete 1,65*1,80 m; az ívfőtartók mérete 1,60*1,60-3,70 m. Az ívtartók befelé dőlnek, egymást merevítve, az ívtartók között sűrű felső keresztmetszetűek helyezkednek el. A merevítőtartókat a nagy szilárdságú ferde kábelpárok függesztik fel a hídtengely felé dőlő acél ívekre.

Keresztmetszet

A merevítőtartók között 2x1 forgalmi sáv, kétoldali üzemi járda, jobb oldalon a merevítőtartóra konzolosan elhelyezett kerékpárút.

Teljes szélesség a merevítőtartókkal és a jobb oldali kerékpáros konzollal együtt 32,05 m.

A mohácsi Duna-híd és a csatlakozó úthálózat tervezett forgalomba helyezésének éve 2030.

A tervezett létesítmények kiépítése megközelítőleg 2-3 évet vesz igénybe.

A tervezett tevékenység helye:

A vizsgált nyomvonal a meglévő közúthálózati elemekhez csatlakozik: a tervezési szakasz eleje az M6 autópálya - 57. sz. főút csomópontja, a tervezési szakasz az 51. sz. főútnál ér véget.

A tervezési terület Baranya és Bács-Kiskun megyék területén található, az alábbi települések közigazgatási területét érinti:

Megye	Érintett települések	Tervezési szakasz
Baranya	Lánycsók, Mohács	0+000 - 23+064 km sz.
Bács-Kiskun	Nagybaracska, Dávod, Csátalja	23+064 - 28+817 km sz.

A tervezett nyomvonal nagyrészt külterületeken halad, belterületet Mohácson érint.

Az úthálózat kiépítése a teljes tervezési szakaszon nagyságrendileg 91 ha termőföld igénybevételével jár, ennek jelentős része szántó terület.

A tervezett fejlesztés során az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületek igénybevételére is sor kerül.

Jelen környezeti hatásvizsgálati eljárás során a Pécsi Járási Hivatal tárgyi projektet kizárólag Baranya megye illetékességi terület vonatkozásában vizsgálja.

Az érintettek a kérelem és mellékleteinek elektronikus példányába a Pécsi Járási Hivatal ügyfélszolgálatán ügyfélfogadási időben, illetve a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjénél **betekinthetnek**. A betekintés módjáról a Pécsi Járási Hivatalnál vagy a jegyzőnél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A Pécsi Járási Hivatal a kérelmet és mellékleteit elektronikus úton közzétette. Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<https://filr.kh.gov.hu/ssf/s/readFile/share/69365/-4508272924325144138/publicLink/270> Mohacsi duna-hid.zip

A tárgyi ügyben a Pécsi Járási Hivatal lehetséges döntései:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy
- a kérelmet elutasítja.

A Pécsi Járási Hivatal a **közlemény közzétételével egyidejűleg** megküldi a közleményt, a kérelmet és mellékleteit a tevékenység telepítési helye szerinti település, és a feltételezeten érintett települések jegyzőjének, aki haladéktalanul, de legkésőbb **öt napon** belül gondoskodik a közlemény közterületen, és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről.

A Pécsi Járási Hivatal a közleményt **2020. február 26. napján** a 7621 Pécs, Papnövelde utca 13-15. szám alatti hivatali hirdetőtábláján, valamint a honlapján (<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/baranya>) **teszi közzé.**